



Foto: Stadt Göttingen - Christoph Mischke

Vorzeigeprojekt in Göttingen: Über vier Kilometer verbindet dieser Radschnellweg den Hauptbahnhof mit dem Nordcampus der Universität.

radstraßen – das sind Routen, auf denen Radfahrer Vorrang haben und nebeneinander fahren können. Autos dürfen sie, wenn überhaupt, nur sehr langsam befahren. Hinzu kommen gut sichtbare Piktogramme auf den Straßen, Schutzstreifen oder in diesem Frühjahr eine neue Fahr-

radstation mit rund 600 Abstellplätzen am Hauptbahnhof.

Zu den großen Aufholern im Ranking zählt indes Marburg an der Lahn. Weil der Radverkehr hier Chefsache ist, greift der Oberbürgermeister persönlich zum Hörer, um auf die ÖKO-TEST-Anfrage nach dem

„Erfolgsgeheimnis“ zu reagieren. Marburg liegt zwischen zwei Höhenzügen, die Innenstadt besteht vor allem aus engen, historischen Straßen – auf den ersten Blick also keineswegs paradiesische Zustände für Radfahrer. „Wir sind schon aus Platzgründen und wegen der Luftqualität dazu

Anzeige

SHOPPER[®]
am Fahrrad angehängt



Andersen[®]
SHOPPER MANUFAKTUR

Christa u. Günter Andersen Weg 1
D-24986 Satrup/Mittelangeln
www.andersen-shopper.de

Für Fußballspieler

Mit Fußball und Fahrrad vom Bolzplatz oder Training zurück nach Hause: Entweder hat man einen Gepäckträger, dessen Schnappe den Ball einigermaßen festhält, oder man hat ein Problem. Wohin bloß mit dem Ball? Die Lösung ist verblüffend einfach und stammt von der Berliner Firma Fahrer, die spezielle Produkte fürs Rad entwickelt und herstellt. In diesem Fall wird der Ball in eine minimalistische Umhüllung gesetzt und dann mit einem Klettverschluss am Oberrohr oder unter der Sattelstütze befestigt. Da die so simple wie geniale Konstruktion aus recycelten Werbeplanen oder Lkw-Planen hergestellt wird, ist jeder Ballhalter ein Unikat. Für 19,50 Euro zuzüglich Versandkosten zu bestellen bei:

fahrer-berlin.de/urban-cycling/fahrer-kicker



Foto: FAHRER Berlin GmbH



Foto: Nathan Hughes/SCHWALBE | Ralf Bohle GmbH

Für MTB-Tuner

Ambitionierte Mountainbiker, die auch Rennen und Wettkämpfe fahren, haben oft – je nach Wetter und Gelände – spezielle Ansprüche ans Reifenprofil. Damit jeder hier seine individuellen Vorstellungen verwirklichen kann, gibt es vom Reifenhersteller Schwalbe das Spezialwerkzeug *Tread Cutter*. Laut Schwalbe ist dies der erste Profilschneider, der gezielt für die Bearbeitung von MTB-Reifen konzipiert wurde. Die Tuningzange mit einer exakten Einstellfunktion der Profilhöhe kostet 26,90 Euro und kann über den Fachhandel bezogen werden.

Kofferraum fürs Fahrrad

Seit 60 Jahren werden im schleswig-holsteinischen Satrup sogenannte Hackenporsche hergestellt, die Andersen Shopper. Nicht nur das Design der praktischen rollenden Einkaufstaschen hat sich im Laufe der Jahrzehnte geändert, sondern auch die Kundschaft. Inzwischen können die mit robusten großen Reifen ausgestatteten Shopper auch ans Fahrrad angehängt werden und dienen so quasi als zusätzlicher Kofferraum, der je nach Bedarf auch schnell wieder abgekuppelt ist. Dafür hat der Familienbetrieb Kupplungssysteme für verschiedenste Gepäckträgerformen und selbst für Räder ohne Gepäckträger entwickelt. Wo es die Taschen und Kupplungen gibt, verrät die Händlersuche auf der Internetseite andersen-shopper.de



Foto: Andersen Shopper Manufaktur 2018